

ANEXO 1. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EsIA) Y SOCIAL, ADENDAS Y LA RESOLUCIÓN APROBATORIA DEL PROYECTO “MINA DE COBRE PANAMÁ”.

Compromiso: 13002, 13049

Los caminos y puentes del Camino Costero están terminados. Se construye el Camino de Acceso Este (CAE) con un ancho de rodadura aproximado de 9.40 metros de dimensión y se mantiene dosel. Además, se contempla un puente sobre el río Botija y un vado sobre la quebrada Higuerones, los mismos se construyen de acuerdo a los estándares internacionales (ver imágenes 1.1 a 1.4).



Imágenes 1.1 y 1.2. Avances en la construcción de la Camino de Acceso Este
(976745 N/ 540943 E)



Imágenes 1.3 y 1.4. Actual paso sobre el río Botija (976407 N/ 541514 E) y el vado sobre la quebrada Higuerones (974124 N/ 543598 E)

Compromiso: 13005

Actualmente el mayor movimiento de tierra se realiza en el Pre-Stripping Botija. También en la Poza de sedimentación 12-A se realizan movimientos de tierra a fin de aprovechar la época seca y avanzar en los diversos componentes de la mina (ver imágenes 1.5 a 1.8).



Imágenes 1.5 y 1.6. Movimientos de tierra en los trabajos del Acceso a Pre-Stripping Botija (994576 N/ 533979 E)



Imágenes 1.7 y 1.8. Trabajos de movimiento de tierra en Poza de Sedimentación 12-A
(976845 N/ 541161 E)

Compromiso: 13015

MPSA diseñó las instalaciones portuarias y la Planta de Generación Eléctrica de acuerdo al criterio para soportar cargas sísmicas, cargas de viento extremo y olas extremas (ver imágenes 1.9 a 1.13).



Imágenes 1.9 y 1.10. Vista del avance de la construcción de la planta concentradora
(978190 N/ 540145 E)



Imágenes 1.11 y 1.12. Vistas de la construcción del edificio de Almacenamiento de Concentrado de Cobre (996482 N/ 533867 E) y el edificio de Almacenamiento de carbón (996558 N/ 533906 E)



Imagen 1.13. Construcción de chimenea de la Planta de Generación Eléctrica (996645 N/ 533747 E)

Compromiso: 13026

La Presa Norte de la IMR se compondrá de dos presas que están en construcción actualmente (ver imágenes 1.14 a 1.17). La Presa Este de la IMR estará compuesta por diez (10) presas conectadas entre sí por la topografía del terreno. Para este año se plantea la terminación de las Presas de la No. 1 a la Presa No.7.



Imágenes 1.14 y 1.15. Dique 4 de la Presa Norte de la IMR (982835 N/ 535036 E)



Imágenes 1.16 y 1.17. Vista de las Ataguías del río Jujuka (982699 N /536387 E) y entrada posterior al Túnel de decantación (982109 N /535032 E)

Compromiso: 13041, 13186, 13187

Las plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR) en operación se encuentran ubicadas en los Campamentos El Dorado, Campamento 3000 (Construction Camp), TMF, GAP y SK (ver imágenes 1.18 a 1.27). Para este trimestre, la PTAR ubicada en el Campamento Kiwara cesó operaciones (ver imagen 1.28).

Durante la inspección realizada a las distintas PTAR ubicadas en los campamentos, se pudo observar que todas las aguas que producen los campamentos (grises y negras) ingresan a sus respectivas plantas.



Imágenes 1.18 y 1.19. Vista de la planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR) del Campamento El Dorado (975151 N/ 537924 E) y del tanque de ecualización (975182 N/ 537904 E)



Imágenes 1.20 y 1.21. Vista de la limpieza de la trampa de grasa (979101 N/ 539776 E) y de los tanques de contacto de cloro (979151 N/ 539772 E) de la PTAR del Campamento 3000 (Construction Camp)



Imágenes 1.22 y 1.23. Vista de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y de la trampa de grasa (982035 N/ 539178 E) del Campamento TMF



Imágenes 1.24 y 1.25. Vista de la planta de tratamiento de aguas residuales del Campamento SK (994577 N/ 533984 E)



Imágenes 1.26 y 1.27. Planta de tratamiento de aguas residuales del Campamento GAP
(995561 N/ 533440 E)



Imagen 1.28. PTAR del Campamento Kiwara
(975543 N/ 537412 E)

Compromiso: 13045, 13047, 13048

El cruce de corriente en el Kilómetro 1+700 del Camino de Acceso Este (CAE), cuenta con una sola alcantarilla de diámetro reducido que permite el ingreso de la corriente de agua pero la salida de la alcantarilla, se encuentra cubierta por material rocoso. A pesar de que más adelante ahí se construirá un cajón pluvial, actualmente; esta alcantarilla no permite el paso de peces (ver imágenes 1.29 y 1.30).

El cruce de corriente en el Kilómetro 3+400 del CAE cuenta con material rocoso de la

carretera, al ingreso y salida de la alcantarilla, lo cual dificulta el paso de peces aguas arriba y abajo. De igual forma, se observó que al pasar el agua por la alcantarilla, esta es filtrada antes de su salida de la alcantarilla. Esto se debe quizás a una inadecuada instalación de las mismas (ver imágenes 1.31 y 1.32).

El cruce de corriente en el Kilómetro 3+750 del CAE, cuenta con material rocoso al ingresar la corriente, lo que dificulta el paso de los peces. A la salida de la alcantarilla, no se encuentra material rocoso de la carretera (ver imágenes 1.33 y 1.34).



Imágenes 1.29 y 1.30. Cruce de corriente en el 1K+700 del CAE (974111 N/ 543594 E)



Imágenes 1.31 y 1.32. Cruce de corriente en el 3K+400 del CAE (975033 N/ 542825 E)



Imágenes 1.33 y 1.34. Cruce de corriente en el 3K+750 del CAE (975184 N/ 542686 E)

Compromiso: 13050, 13060

Minera Panamá, S.A. tiene garitas de seguridad y puestos de control en diferentes puntos que restringen el acceso del público al Proyecto, tal y como se observan en las imágenes 1.35 a 1.37.

Además se pudo evidenciar, mediante letreros informativos, que los trabajadores que se encuentran en la Línea de Transmisión Eléctrica (LTE; Tramo I-T172 y Tramo II-T180) tienen prohibido cazar y pescar animales, desbrozar y cultivar las tierras (ver imágenes 1.38 y 1.39).

Para la construcción de la LTE se desbroza la vegetación de todo el alineamiento y de los sitios de accesos para la colocación de las torres de alta tensión como observamos en los tramos I, II y III de la LTE (ver imágenes 1.38).



Imágenes 1.35 y 1.36. Vista de la garita de entrada del Puerto (994564 N/ 533929 E) y de la garita de entrada del Rompeolas (997019 N/ 533552 E)



Imagen 1.37. Vista del puesto de vigilancia en Valle Grande (976297 N/ 534768 E)



Imágenes 1.38 y 1.39. Letreros informativos en la LTE-T172; 952766 N/ 558173 E y en la LTE-Tramo II-T180; 954273 N/ 559460 E

Compromiso: 13051

El área de preparación de ensaladas y el área de almacenamiento de alimentos secos en la cocina del Campamento SK, ubicado en Sitio Puerto, se adecuaron correctamente, eliminando los tanques de basura y colocando las lámparas UV para el control de vectores (moscas), tal como se muestra en las imágenes 1.40 a 1.42.

En el área de almacenamiento de alimentos secos, se encontró abierto el envase donde se guardan las menestras (ver imagen 1.43).

Además, la carnicería y panadería fueron trasladadas fuera del área de la cocina, tal como se aprecia en las imágenes 1.44 y 1.45.

En la cocina del Campamento TMF se observaron tanques de basura con tapas pero que al momento de la inspección las mismas no las tenían cubriendo el posible ingreso de vectores (ver imágenes 1.46 y 1.47).



Imágenes 1.40 y 1.41. Vista del área de preparación de ensaladas y de la lámpara UV (control de insectos) en la cocina del Campamento SK (994665 N/ 533986 E)



Imágenes 1.42 y 1.43. Vista del área de almacenamiento de alimentos secos en la cocina del Campamento SK (994665 N/ 533986 E)



Imágenes 1.44 y 1.45. Vista de la carnicería y de la panadería en la cocina del Campamento SK (994723 N/ 533974 E)



Imágenes 1.46 y 1.47. Vista del área de cocina caliente, carnicería y pastelería del Campamento TMF con cestos de basura sin cubrir (982183 N/ 539055 E)

Compromiso: 13052, 13058, 13059, 13210, 13212

Entre las medidas de mitigación y protección que implementa MPSA a favor de la biodiversidad se encuentra la delimitación de las áreas a desbrozar por fases en los sitios de trabajo (ver imágenes 1.48 y 1.49).



Imágenes 1.48 y 1.49. Delimitación de las áreas a talar en el Sitio de Disposición de Material Estéril Botija, sitio en conformación de terreno (976330 N/ 537146 E)

Compromiso: 13054

En las Plataformas de Trituración-Mina y Plataformas de Trituración-Puerto, Minera Panamá, S.A. cuenta con unas tinajas de reutilización de aguas, las cuales funcionan para retener sedimentos, evitando que lleguen a los cuerpos de agua y para promover la reutilización de aguas en otros procesos que lo ameriten (ver imagen 1.50). Además, en el Pre-Stripping (Botija) hay una tinaja de reutilización de agua la cual se utiliza para abastecer al camión cisterna que dispersa agua en las áreas donde exista movimiento de tierra (ver imagen 1.51)



Imágenes 1.50 y 1.51. Vista de la tinaja de aprovechamiento de aguas en la Plataforma de Trituración-Mina; 978066 N/ 538922 E y en el Pre-Stripping (Botija); 977953 N/ 537258 E

Compromiso: 13063

Cerca del área donde se hará la construcción de la Torre 159 (Línea de Transmisión Eléctrica, Tramo I; sector La Pintada Vieja), se evidenció la existencia de petroglifos los cuales no se verán afectados por la construcción de la misma (ver imágenes 1.52 y 1.53).



Imágenes 1.52 y 1.53. Vista de petroglifos en el área de influencia de la Torre 159 (LTE, Tramo I); 949610 N/ 556813 E

Compromiso: 13066

Los materiales pétreos provienen de los depósitos propios de aprovechamiento dentro del área del Proyecto: Cantera del Puerto (Área 23), Cantera TMF y Cantera Botija (ver imágenes 1.54 a 1.56).



Imágenes 1.54 y 1.55. Cantera TMF (982479 N/ 537024 E) y Cantera del Puerto (995583 N/ 533977 E)



Imágenes 1.56. Cantera Botija
(977857 N/ 538416 E)

Compromiso: 13067

Durante la inspección de campo se pudo verificar que los campamentos ofrecen los servicios necesarios para la comodidad de los trabajadores (ver imágenes 1.57 a 1.72).



Imágenes 1.57 y 1.58. Vista del área de dormitorios en construcción (995491 N/ 533345 E) y del bar en el Campamento GAP (995458 N/ 533267 E)



Imágenes 1.59 y 1.60. Vista del gimnasio del Campamento GAP (995451 N/ 533275 E) y del gimnasio del Campamento SK (994640 N/ 534001 E)



Imágenes 1.61 y 1.62. Vista del comedor (994665 N/ 533986 E) y del nuevo comedor que se habilitará en el Campamento SK (994640 N/ 534001 E)



Imágenes 1.63 y 1.64. Vista del bar en el Campamento 3000 – Construction Camp
(979041 N/ 540041 E)



Imágenes 1.65 y 1.66. Vista de la sala de entretenimientos en el Campamento 3000 –
Construction Camp (978939 N/ 540045 E)



Imágenes 1.67 y 1.68. Vista del gimnasio y cancha de baloncesto (978905 N/ 540084 E) en el Campamento 3000 – Construction Camp



Imágenes 1.69 y 1.70. Vista del bar (975078 N/ 537942 E) y de la cancha de baloncesto (975073 N/ 537825 E) en el Campamento El Dorado



Imágenes 1.71 y 1.72. Vista del bar (982206 N/ 539143 E) y de la cancha de baloncesto (982084 N/ 539120 E) en el Campamento TMF

Compromiso: 13068, 13060

Se pudo verificar en campo que se hace la divulgación de los programas de diabetes e hipertensión que lleva la Clínica de los Campamentos SK y El Dorado (ver imágenes 1.73 a 1.76).

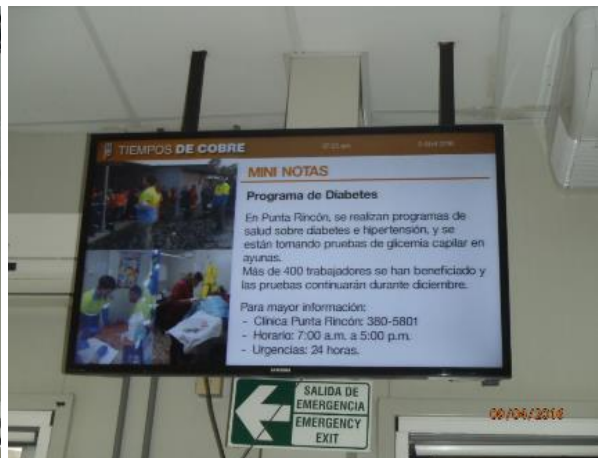
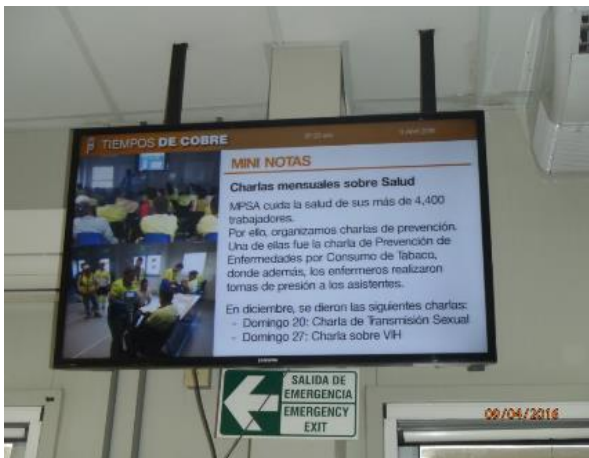
En el Taller Mecánico Punta Rincón se observa una estación prevista para atender emergencias (ver imagen 1.77). A su vez, la clínica ubicada en el Campamento SK cuenta con una ambulancia (ver imágenes 1.78).

Fuera de la huella del Proyecto, en la Línea de Transmisión Eléctrica, Tramo I y Tramo II, se observa que hay presencia de personal paramédico en caso de que ocurra un accidente. Además, para la construcción de la LTE se desbroza la vegetación de todo el alineamiento y de los sitios de accesos para la colocación de las torres de alta tensión como observamos en los tramos I, II y III de la LTE (ver imágenes 1.79 y 1.80).

La Clínica del Campamento El Dorado se trasladará al Campamento 3000 – Construction Camp debido a que en este campamento se hospedan más personas (ver imagen 1.81).



Imágenes 1.73 y 1.74. Divulgación de los programas de salud en el comedor de la Planta de Generación Eléctrica (996559 N/ 533898 E) y de la reunión con el encargado de las clínicas en las oficinas del Campamento GAP (995532 N/ 533355 E)



Imágenes 1.75 y 1.76. Vista de las mini notas de salud que proyectan en el comedor del Campamento El Dorado (975059 N/ 537935 E)



Imágenes 1.77 y 1.78. Vista de la estación de emergencia en el Taller Mecánico Punta Rincón (996009 N/ 533629 E) y de la ambulancia de la Clínica del Campamento SK (994775 N/ 534012 E)



Imágenes 1.79 y 1.80. Personal paramédico en la Línea de Transmisión Eléctrica (LTE), Tramo I, Torre 95 (930396 N/ 549788 E) y en el Tramo II, Torre 180 (954394 N/ 559478 E)

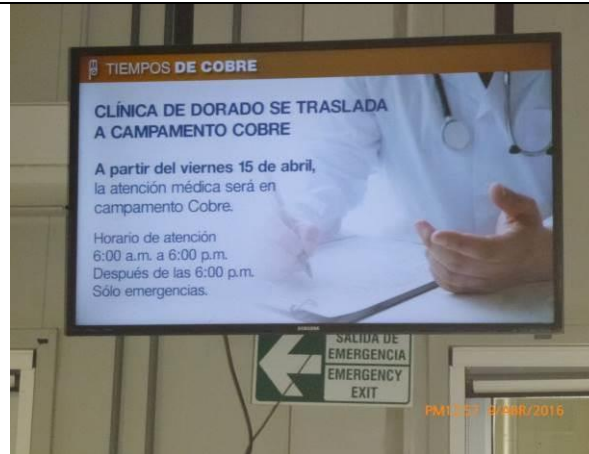


Imagen 1.81. Vista de la cápsula informativa que anuncia el traslado de la Clínica del Campamento El Dorado al Campamento 3000 – Construction Camp (975059 N/ 537935 E)

Compromiso: 13071

Como medida para evitar presencia de roedores y otros animales, Minera Panamá, S.A. ejecuta un control de plagas, colocando, además, lámparas UV para insectos y trampas para roedores en distintas áreas del proyecto (ver imágenes 1.82 y 1.83).



Imágenes 1.82 y 1.83. Control de roedores en las oficinas de construcción de la Planta de Generación Eléctrica (996575 N/ 533982 E) y control de roedores en la entrada de la cocina del Campamento El Dorado (975094 N/ 537908 E)

Compromiso: 13072

Se encontró agua estacada en llantas sin coberturas plásticas, ni tampoco cubiertas por techo en el Taller de Mantenimiento Botija, -área de vehículos livianos. Este hallazgo es repetitivo del Décimo Séptimo informe de seguimiento (ver imágenes 1.84 y 1.85).

En el área del taller de Soldadura se encontraron dos sitios con aguas estacadas en la parte posterior del Taller y una carretilla con desechos y agua estancada (ver imágenes 1.86 y 1.87).

En el área de Almacenes de alimentos de MPSA, se encontró agua estancada en una tubería sin tapa en la parte trasera del Depósito de núcleos. Este hallazgo es repetitivo del Décimo Séptimo informe de seguimiento (ver imagen 1.88).



Imágenes 1.84 y 1.85. Llanta sin cobertura conteniendo agua estancada en Taller de mantenimiento Botija (978103 N/538738 E)



Imágenes 1.86 y 1.87. Taller de soldadura con agua estancada (978190 N/ 538697 E)



Imagen 1.88. Agua estancada en tubería en Almacenes MPSA (975988 N/ 537678 E)

Compromiso: 13073

En Punta Rincón, en la Poza de Sedimentación 4 se observó un camión articulado depositado maderas y desperdicios contiguos a esta poza (ver imágenes 1.89 y 1.90).

En el Taller de mantenimiento Botija, se encontraron desperdicios como maderas, asientos de carro, tanques de 55 galones y restos de desperdicios esparcidos alrededor del Taller de equipos livianos y también en los alrededores del Taller de equipos pesados (ver imágenes 1.91 a 1.94).

En el Taller Eléctrico Botija se encontraron desechos esparcidos sin clasificación denotando un mal manejo de estos, observándose chatarras, piezas de aluminio y metal oxidadas entre otros (ver imágenes 1.95 y 1.96).

Se encontró en el área del Pre Stripping Botija una disposición no adecuada de desechos y desechos con restos de grasa y aceite usado, así como partes de madera dispersos (ver imágenes 1.97 y 1.98).

En el Taller de mantenimiento TMF, se encontró en los recipientes para desechos que no había una adecuada clasificación de los desechos, encontrándose comida, cartones y latas (ver imágenes 1.99 a 1.100).

En la vía interna hacia Valle Grande, se encontró el camión que transporta desechos con las puertas abiertas y con sobras de comida y desechos esparcidos en sus alrededores (ver imágenes 1.101 y 1.102).



Imágenes 1.89 y 1.90. Camión depositando desechos en la Poza de sedimentación 4 en Sitio Puerto (996376 N/ 533411 E)



Imágenes 1.91 y 1.92. Inadecuada disposición de desechos en Taller de Mantenimiento Botija (equipos livianos) (978131 N/ 538677 E)



Imágenes 1.93 y 1.94. Inadecuada disposición de desechos en Taller de Mantenimiento Botija (equipos pesados) (978267 N/ 538789 E)



Imágenes 1.95 y 1.96. Imágenes de desechos con manejo inadecuado y sin clasificación en el Taller Eléctrico Botija (978016 N/ 538895 E)



Imágenes 1.97 y 1.98. Imágenes de desechos esparcidos en el área del Pre-Stripping Botija (977359 N/ 537943 E)



Imágenes 1.99 y 1.100. Vistas de desechos en Taller de Mantenimiento TMF
(983270 N/ 538626 E)



Imágenes 1.101 y 1.102. Desechos esparcidos fuera del camión en la vía hacia Valle Grande
(antiguas oficinas) (975265 N/ 537472 E)

Compromiso: 13075

Entre las condiciones laborales que Minera Panamá, S.A ofrece al trabajador, se observaron los baños portátiles instalados en los distintos frentes de trabajo del Proyecto (ver imágenes 1.103 a 1.106).

Además, se le brinda al trabajador el equipo de protección personal (EPP) a utilizar durante su jornada de trabajo y se le recuerda su uso mediante cápsulas informativas y letreros (ver imágenes 1.107 a 1.112).

En las imágenes 1.113 y 1.114 se observan las listas en donde los trabajadores firman el recibido del equipo de protección personal.

Debido a la lejanía de la Planta de Generación Eléctrica al comedor del Campamento SK, se habilitó un área de comedor en este sitio solo para el almuerzo. La comida que se reparte en este comedor proviene del Campamento SK (ver imágenes 1.115 y 1.116).



Imágenes 1.103 y 1.104. Baños portátiles en el Patio de IMI (997045 N/ 533635 E) y en la Planta de Generación Eléctrica (996482 N/ 533978 E)



Imágenes 1.105 y 1.106. Baños portátiles en la LTE, Tramo III, Torre 19 N (982628 N/ 539273 E) y en la LTE, Tramo I, Torre 95 (930396 N/ 549788 E)



Imágenes 1.107 y 1.108. Trabajadores con el EPP en Puerto; 997049 N/ 533651 E y en la LTE, Tramo I, Torre 95; 930445 N/ 549913 E



Imágenes 1.109 y 1.110. Trabajador con el EPP en el Taller de Soldadura del Depósito de Material Estéril 45 (995348 N/ 533701 E) y de cápsula informativa en el comedor del Campamento El Dorado (975059 N/ 537935 E)



Imágenes 1.111 y 1.112. Vista de letrero recordando el uso del EPP en el Taller Mecánico Punta Rincón (995980 N/ 533613 E) y en el Taller de Mantenimiento Botija (978132 N/ 538717 E)



Imágenes 1.113 y 1.114. Lista de entrega de EPP en el Puerto (983276 N/ 535057 E) y en la LTE, Tramo I, Torre 95 (930396 N/ 549788 E)



Imágenes 1.115 y 1.116. Comedor en la Planta de Generación Eléctrica (Área de Filtración de Concentrado); 996559 N/ 533898 E y suministro de agua potable en la Planta de Generación Eléctrica; 996774 N/ 534014 E

Compromiso: 13085z

En distintos lugares del Proyecto se observó una mala disposición de los desechos sólidos y restos de comida, tal y como se observan en las imágenes 1.117 a 1.136.



Imágenes 1.117 y 1.118. Basura abierta y comida en el suelo en la Planta de Generación Eléctrica; 996804 N/ 534008 E y en el Área de Depósito de Carbón (996512 N/ 533789 E)



Imágenes 1.119 y 1.120. Comida y basura dispersa en el suelo del área del Puerto
(997096 N/ 533641 E)



Imágenes 1.121 y 1.122. Desechos (979041 N/ 540041 E) y comida dispuesta en el suelo en
el Campamento 3000 – Construction Camp (978996 N/ 540099 E)



Imágenes 1.123 y 1.124. Desechos en el Área de Laydown Botija; 978054 N/ 538913 E y en el Área de Laydown Botija (Taller eléctrico); 978015 N/ 538870 E



Imágenes 1.125 y 1.126. Desechos dispersos en el suelo de la Planta de Concreto – Mina (978084 N/ 539486 E) y basura dispuesta en el suelo inadecuadamente en el Sitio de Disposición de Saprolita (978620 N/ 538680 E)



Imágenes 1.127 y 1.128. Comida dispersa en el suelo en el Camino de Acceso Este (CAE); 974949 N/ 543360 E



Imágenes 1.129 y 1.130. Comida y desechos de comida en el suelo en el Taller de Mantenimiento Botija (978123 N/ 538684 E)



Imágenes 1.131 y 1.132. Desechos en el suelo y camión con desechos dispuestos inadecuadamente (975315 N/ 537140 E) en el Sitio de acopio Valle Grande



Imágenes 1.133 y 1.134. Desechos en el Taller de Mantenimiento de TMF (983298 N/ 538646 E) y en el Campamento GAP (995459 N/ 533291 E)



Imágenes 1.135 y 1.136. Desechos bioinfecciosos destapados en la Clínica del Campamento El Dorado (975103 N/ 537949 E)

Compromiso: 13087

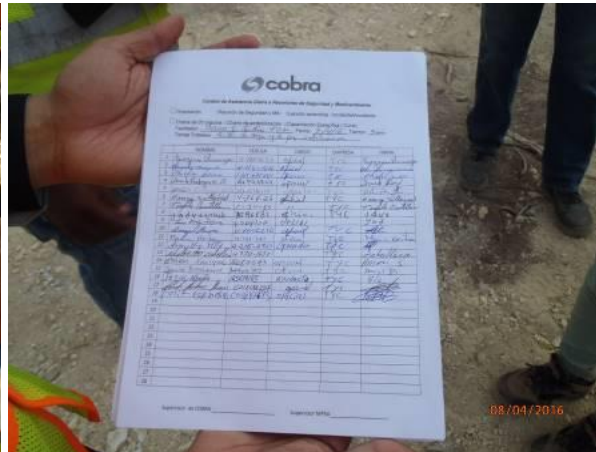
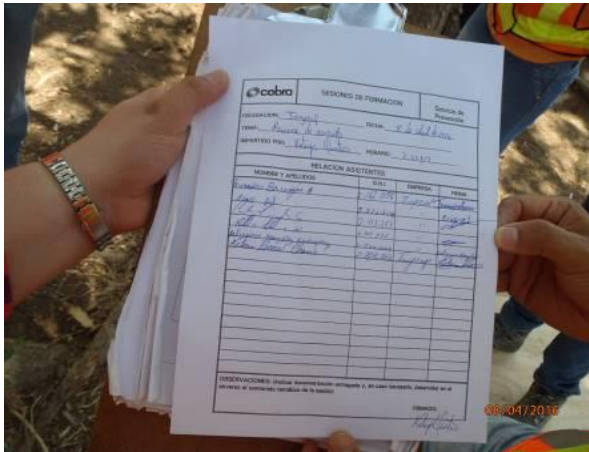
Durante la inspección de campo se pudo verificar que a los trabajadores se les proporcionan capacitaciones en temas de ambiente, seguridad y salud y también se colocan letreros informativos en donde se les dan avisos importantes (ver imágenes 1.137 a 1.143).



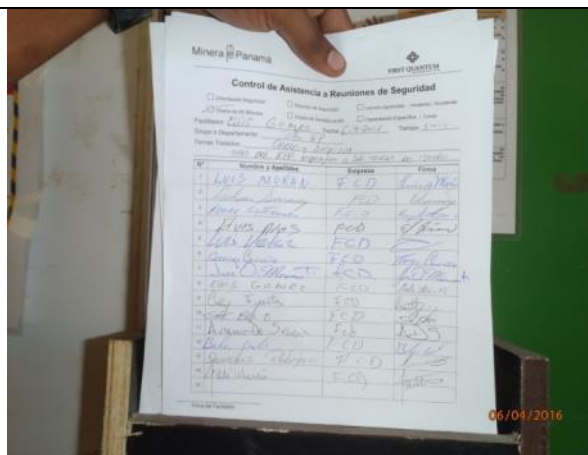
Imágenes 1.137 y 1.138. Letreros de seguridad en dos idiomas en la Planta de Generación Eléctrica (996774 N/ 534014 E)



Imágenes 1.139 y 1.140. Letreros en el comedor del Campamento El Dorado (975059 N/ 537935 E) e informativos de uso de EPP en el Polvorín-Mina (978939 N/ 540045 E)



Imágenes 1.141 y 1.142. Lista de asistencia a las charlas dadas en campo en la LTE, Tramo I, Torre 95 (930445 N/ 549913 E) y en la LTE, Tramo II, Torre 180 (930445 N/ 549913 E)



Minera Panamá

Control de Asistencia a Reuniones de Seguridad

Fecha: 06/04/2016

Nº	Nombre y Apellido	Empresa	Firma
1	LUIS MORA	FCD	[Firma]
2	[Nombre]	FCD	[Firma]
3	[Nombre]	FCD	[Firma]
4	[Nombre]	FCD	[Firma]
5	[Nombre]	FCD	[Firma]
6	[Nombre]	FCD	[Firma]
7	[Nombre]	FCD	[Firma]
8	[Nombre]	FCD	[Firma]
9	[Nombre]	FCD	[Firma]
10	[Nombre]	FCD	[Firma]
11	[Nombre]	FCD	[Firma]
12	[Nombre]	FCD	[Firma]
13	[Nombre]	FCD	[Firma]
14	[Nombre]	FCD	[Firma]
15	[Nombre]	FCD	[Firma]
16	[Nombre]	FCD	[Firma]
17	[Nombre]	FCD	[Firma]
18	[Nombre]	FCD	[Firma]
19	[Nombre]	FCD	[Firma]
20	[Nombre]	FCD	[Firma]

Imagen 1.143. Lista de asistencia a las charlas dadas en campo en el Taller Mecánico Punta Rincón (996009 N/ 533629 E)

Compromiso: 13090

MPSA colocó las señalizaciones de velocidad en el Camino costero y el Camino de acceso Este, en los tramos terminados (ver imágenes 1.144 a 1.150).



Imágenes 1.144 y 1.145. Señalizaciones de velocidad en el Camino de Acceso Este (974242 N/ 543605 E) y el Camino costero (3 + 400 km); (987459 N/ 534264 E)



Imágenes 1.146 y 1.147. Señalización de pasos de fauna en Camino costero 3 + 500 km;
(969823 N/ 522518 E)



Imagen 1.148. Buses para el transporte hacia
afuera y dentro del Proyecto
(994616 N/ 534142 E)



Imagen 1.149 y 1.150. Zonas con indicaciones de restricción de entrada a áreas dentro del Proyecto (982046 N/ 535083 E)

Compromiso: 13091

MPSA mantiene constantes mejoras en el Camino a la Costa el cual está siendo asfaltado en su totalidad (ver imágenes 1.151 y 1.152).

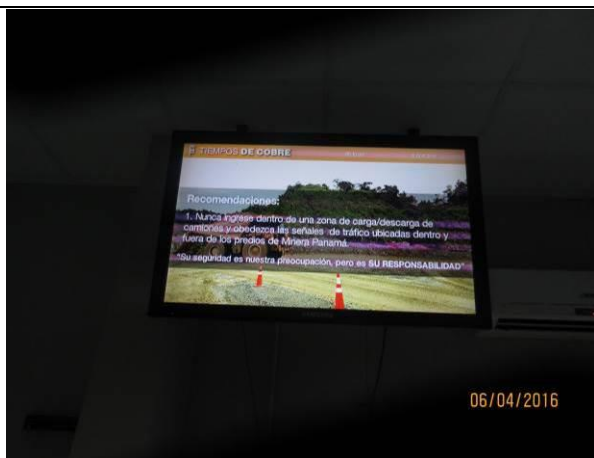


Imágenes 1.151 y 1.152. Mejoramiento en el camino costero y asfaltado del mismo (989208 N/ 533658 E)

Compromiso: 13092

MPSA realiza capacitaciones en manejo defensivo a nuevos colaboradores que por la razón de sus servicios deberán conducir dentro del proyecto, además mediante cápsulas informativas recuerda las medidas del manejo defensivo y control de tráfico (ver imágenes

1.153 a 1.156).



Imágenes 1.153 y 1.154. Vista de video capacitaciones en campamento El Dorado
(537948 N/ 975187 E)



Imágenes 1.155 y 1.156. Vista de capacitaciones en manejo defensivo en campamento El Dorado (537948 N/ 975187 E)

Compromiso: 13093

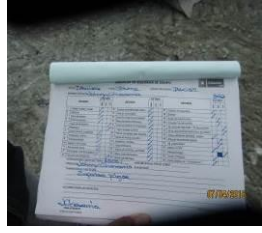
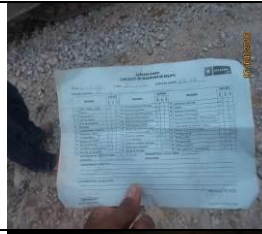
MPSA construyó topes en los bordes del Caminos de Acceso Este (CAE) y Camino a la Costa con alturas adecuadas para resguardar el paso de los camiones articulados que transitan por los caminos internos (ver imágenes 1.157 y 1.158).

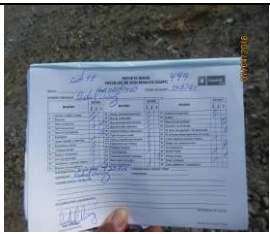


Imagen 1.157 y 1.158. Bermas de seguridad en Camino de Acceso Este y Camino a la Costa (989008 N/ 533658 E)

Compromiso: 13100

Como parte de la evidencia se presenta el cuadro que detalla la verificación aleatoria realizada a los vehículos y equipos pesados que se utilizan en el Proyecto (ver anexo 1- imagen 1.159).

Sitio	Código de Equipo	Tipo equipo	Extintor	Hoja de verificación	Foto Vehículo	Foto Registro
Depósito de saprolita en Colina	DZ 057	Tractor	Sí	Sí		
Camino de Acceso Este	DZ 017	Tractor	Sí	Sí		
Camino de Acceso Este	MG005	Motoniveladora	Sí	Sí		

Camino de Acceso Este	UC 023	Compac-tadora	Sí	Sí		
Camino de Acceso Este	WT 07	Cisterna de agua	Si	Si		
Cantera Botija	DZ 076	Tractor de cadenas	Si	Si		
Cantera TMF	DZ 0061	Tractor de cadenas	Si	Si		
Depósito de Saprolita del TMF	DZ 021	Tractor de cadenas	Si	Si		
Presa Este	LB 007	Camión	Sí	Sí		
Planta de Procesos		Tractor	No	No		

Fuente: CODESA, 2016.

Compromiso: 13112

Se inspeccionó el área del Polvorín- Puerto, donde la empresa ORICA mantiene su depósito de materiales explosivos. La misma cumple con los requerimientos de seguridad, almacenaje y transporte referente al uso de explosivos (ver imágenes 1.160 y 1.161).

En el Polvorín de la empresa Austin Caribbean S.A. en Sitio Mina, el depósito y la oficina están terminados y el área de almacenamiento de los compuestos utilizados para las voladuras se encuentra en operación (ver imágenes 1.162 y 1.163).



Imágenes 1.160 y 1.161. Instalaciones de ORICA en Puerto (995413 N/ 534468 E)



Imágenes 1.162 y 1.163. Instalaciones de Austin Caribbean y Licencia de explosivista en Sitio Mina (981248 N/ 539416 E)

Compromiso: 13116

Durante la inspección realizada en el Proyecto Mina de Cobre Panamá, se evidenció que en la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en el Campamento TMF, en la Planta de Concreto – Mina y en el Campamento GAP, los generadores no presentan una cubierta de atenuación de ruido (ver imágenes 1.164 a 1.166).



Imágenes 1.164 y 1.165. Generadores ubicados en la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales del Campamento TMF (982035 N/ 539178 E) y en Planta de Concreto – Mina (978061 N/ 539501 E)



Imagen 1.166. Generador ubicado en el Campamento GAP (995597 N/ 533365 E)

Compromiso: 13128, 13052, 13053

Durante la inspección de campo se observaron los controles de polvo que se realizan en el

Proyecto, tanto en Sitio Mina como en Sitio Puerto (ver imágenes 1.167 a 1.170).



Imágenes 1.167 y 1.168. Vista de los controles de polvo que se realizan en el Campamento El Dorado (975059 N/ 537935 E) y en el Camino Pionero (978017 N/ 538876 E)



Imágenes 1.169 y 1.170. Controles de polvo que se implementan en el Camino de Acceso Este (CAE); 973790 N/ 543314 E y en el camino interno del área de Punta Rincón (995945 N/ 533849 E)

Compromiso: 13130

Se verificó aleatoriamente la licencia de un transportista de la empresa Zupri que despachaba combustible en el Almacén de sustancias químicas en Puerto (ver imágenes 1.171 y 1.172).



Imágenes 1.171 y 1.172. Licencias de transportistas de la empresa Zupri en el área de Depósito de Combustibles en el Taller de Punta Rincón (982839 N/ 536959 E)

Compromiso: 13131

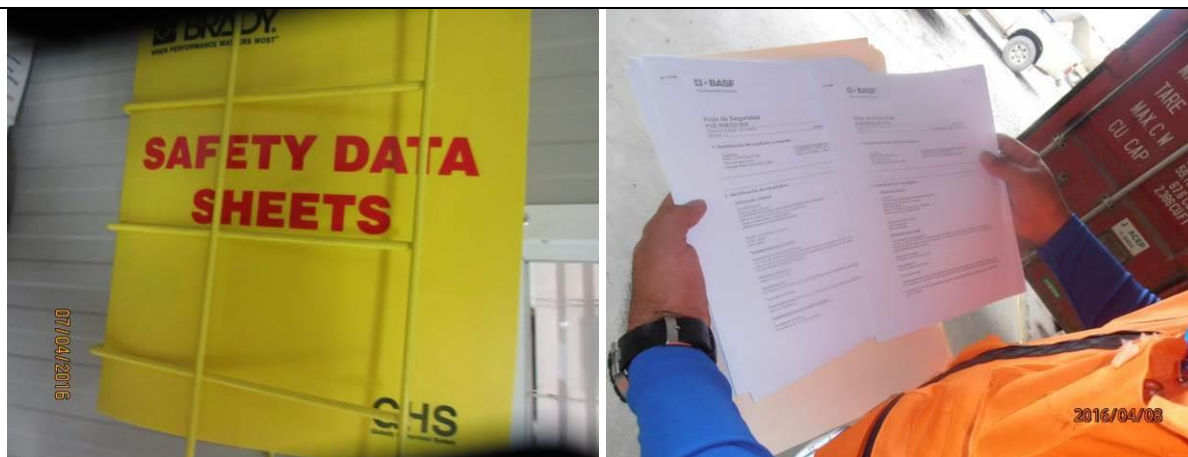
El combustible (diésel) se transporta en camiones cisternas rotulados adecuadamente (ver imágenes 1.173 y 1.174).



Imágenes 1.173 y 1.174. Camiones de la empresa Zupri rotulados en Puerto (995973 N/533586 E)

Compromiso: 13132

Se verificó la disponibilidad de las Fichas de Datos de Seguridad de los materiales -MSDS en: Instalaciones de la Planta de Concreto en Sitio Mina, El Polvorín -Mina; Las oficinas del campamento 3000 y taller de mantenimiento Punta Rincón (ver imágenes 1.175 a 1.178).



Imágenes 1.175 y 1.176. Hojas de Seguridad (MSDS) en instalaciones de campamento 3,000 y Planta de Concreto en Sitio Mina (982852 N/ 537475 E)



Imágenes 1.177 y 1.178. Hojas de Seguridad (MSDS) en instalaciones taller en Punta Rincón (996000 N/ 533611 E) y El Polvorín en Sitio Mina (981248 N/ 539416 E)

Compromiso: 13036

MPSA construye la nueva Poza de sedimentación (denominada 12-A) en el área del río Botija a fin de reducir la carga de sedimentos, una vez terminada la fase de construcción la misma se convertirá en una poza de retención de agua para las operaciones del Proyecto (ver imágenes 1.179 y 1.180).

De igual forma, se construye la Poza de sedimentación 4 del TMF que recogerá los sedimentos producto de la construcción de la Presa Norte y Este de la IMR, evitando en parte,

la sedimentación excesiva del río Del Medio (ver imágenes 1.181 y 1.182).



Imágenes 1.179 y 1.180. Poza de sedimentación 12-A en construcción (976845 N/ 540116 E)



Imágenes 1.181 y 1.182. Poza de sedimentación 4 del TMF, se encuentra seca por estación de verano extendida (983725 N/ 536075 E)

Compromiso: 13138

Durante la inspección, en el Depósito de Saprolita se encontró una compactadora con derrame de aceite que no había sido mitigado (ver imágenes 1.183 y 1.184).

Durante la inspección realizada en el Taller de Mantenimiento Botija se encontraron huellas de derrames sin mitigar y derrames en ocho sitios del taller de vehículos pesados, bajo los diferentes equipos que estaban siendo reparados (ver imágenes 1.185 a 1.188).

En los almacenes ubicados en el Laydown Botija se encontró en el generador en la entrada del Almacén Botija, un derrame en la válvula de cierre del generador. Esta situación persiste desde el informe pasado (ver imágenes 1.189 y 1.190).

En Puerto, en el área contigua al Almacén de sustancias químicas del Campamento GAP, se encontraron varias huellas de derrame sin mitigar (ver imágenes 1.191 y 1.192).



Imágenes 1.183 y 1.184. Imágenes de derrame en el Depósito de Sapolita
(978579 N/ 538676 E)



Imágenes 1.185 y 1.186. Derrames no mitigados en el Taller de Mantenimiento Botija
(978125 N/ 538672 E)



Imágenes 1.187 y 1.188. Derrames no mitigados en Taller de Mantenimiento Botija (978146 N/ 538665 E)



Imágenes 1.189 y 1.190. Derrame en Almacén Botija (975008 N/ 537957 E)



Imágenes 1.191 y 1.192. Derrame no mitigado en Almacén de sustancias químicas de Puerto

(997071 N/ 563642 E)

Compromiso: 13139

Durante la inspección realizada, se encontraron contiguos al generador del Taller de equipos livianos en Botija, varios recipientes conteniendo aceite sin bandeja de contención secundaria (ver imágenes 1.193 y 1.194).

En el Taller eléctrico Botija se encontraron tanques y recipientes conteniendo aceite usado, diésel y aditivos sin bandejas de contención secundaria (ver imágenes 1.195 y 1.196).

Se encontraron en el área de la Planta de Concreto-Mina, contenedores que no contaban con bandejas de contención secundaria (ver imagen 1.197).

En la Plataforma de trituración TMF se encontró un sitio donde se almacenan una serie de recipientes conteniendo aditivos, lubricantes, aceites y asfalto sin las debidas medidas de control para derrames y sin bandejas de contención secundaria (ver imágenes 1.198 y 1.199).

Durante la inspección realizada a la zona de los túneles y molinos en Planta de Procesos, se encontró que frente al taller de soldadura estaban tanques conteniendo aditivos y un generador sin bandejas de contención secundaria (ver imágenes 1.200 y 1.201).

En la inspección realizada al área de construcción del Túnel de decantación se observó que continúa la escorrentía pluvial con agua mezclada con cemento, procedente de los trabajos de construcción del túnel. Esta agua se dirige a una poza de sedimentación, que posteriormente descarga sus aguas en una quebrada que va al río Del Medio (ver imágenes 1.202 y 1.203).



Imágenes 1.193 y 1.194. Recipientes conteniendo aceite sin bandeja de contención secundaria
(978152 N/ 538675 E)



Imágenes 1.195 y 1.196. Imágenes de recipientes sin bandejas de contención secundaria
(978014 N/ 538886 E)



Imagen 1.197. Tanques sin bandejas de contención secundaria en la Planta de Concreto-Mina (978143 N/ 539488 E)



Imágenes 1.198 y 1.199. Imágenes de tanques sin bandejas de contención secundaria en la Plataforma de trituración TMF (982675 N/ 537406 E)



Imágenes 1.200 y 1.201. Imágenes de tanques sin bandejas de contención secundaria en Taller de soldadura (977882 N/ 540039 E)



Imágenes 1.202 y 1.203. Imágenes de escorrentías en al área de construcción del Túnel de decantación de aguas que se dirigen a una quebrada (982090 N/ 535087 E)

Compromiso: 13159

Se cuenta con carros bombas como medidas de control de incendio al momento (uno en Sitio Mina y uno en el Puerto). Además en los diferentes campamentos e instalaciones hay extintores, hidrantes y rociadores para dar respuesta a un posible conato de incendio. Se verificó la instalación y el mantenimiento de rociadores en el campamento 3000 (ver imágenes 1.204 y 1.205).



Imágenes 1.204 y 1.205. Revisión de los rociadores de agua en Campamento 3000;
979011 N/ 540137 E

Compromiso: 13174, 13053, 13181

Durante la inspección de campo, se observó que Minera Panamá, S.A. continúa ejecutando el Plan de Control de Erosión en el Proyecto Mina de Cobre Panamá dando prioridad a áreas que así lo requieran. De igual forma, se pudieron observar algunos lugares que no presentaban controles de erosión al momento de la inspección. Se detallan las áreas que cuentan con controles de erosión y aquellas que no cuentan aún con alguna técnica de control de erosión (ver imagen 1.206).

Las áreas de lavado de camiones en el Taller de Mantenimiento Botija como del Taller de Mantenimiento TMF, disponen de tinas de sedimentación como medida preventiva al arrastre de sedimentos. A estas tinas de sedimentación se les realiza el mantenimiento respectivo (ver imágenes 1.207 y 1.208).

De igual forma, se evidenciaron áreas donde las técnicas de control de erosión no son efectivas (ver imágenes 1.209 y 1.210).

Imagen 1.206. Áreas que cuentan con controles de erosión y aquellas que no cuentan aún con alguna técnica de control de erosión.

Sitio	Coordenada	Observación	Imagen
Camino a la Costa	989823 N/ 533615 E	Hidrosiembra	
Planta de Generación Eléctrica	996190 N/ 533818 E	Hidrosiembra	
Poza de Sedimentación de la Cantera del Puerto	995548 N/ 534210 E	Trabajos de adecuación aprovechando la temporada seca	
Línea de Transmisión Eléctrica (Tramo III- Torre 42N)	987274 N/ 535013 E	Berma vegetal colocada a lo largo del camino de acceso	

Área de Laydown Botija	978060 N/ 538905 E	Hidrosiembra	
Pre-Stripping (Botija)	977365 N/ 537901 E	Hidrosiembra aplicada en los taludes límites del área boscosa	
Taller de Mantenimiento de TMF	983298 N/ 538646 E	Geotextil cubriendo talud	
Pre-Stripping (Botija)	978660 N/ 537346 E	Berma de troncos aplicada en límites del área boscosa	

Entrada del Túnel de Decantación en TMF	982091 N/ 535084 E	Hidrosiembra	
Salida del Túnel de Decantación en TMF	983276 N/ 535057 E	Hidrosiembra	
Camino de Acceso Este (CAE)	976790 N/ 540992 E	Hidrosiembra y enrocado	
Camino de Acceso Este (CAE)	976253 N/ 541978 E	Hidrosiembra en ambos taludes	

Camino de Acceso Este (CAE)	974942 N/ 543245 E	Hidrosiembra	
Camino de Acceso Este (CAE)	974378 N/ 543553 E	Hidrosiembra y canales de coronación	
Camino de Acceso Este (CAE)	975239 N/ 542663 E	Hidrosiembra y silt fence	
Camino de Acceso Este (CAE)	974975 N/ 542973 E	Hidrosiembra y canales de coronación	

Camino de Acceso Este (CAE)	974120 N/ 543593 E	Geomembrana y silt fence	
Camino de Acceso Este (CAE)	974126 N/ 543601 E	Geomembrana en talud	
Sitio	Coordenada	Observación	Imagen
Sitio de Disposición de Saprolita	981674 N/ 538278 E	Talud sin control de erosión	
Polvorín-Mina	981212 N/ 539413 E	Talud sin hidrosembrar	

Entrada del Túnel de Decantación en TMF	982091 N/ 535084 E	Taludes sin hidrosembrar	
Planta de Concreto – Mina	978061 N/ 539501 E	Talud sin control de erosión	
Depósito de Material Estéril 45	995311 N/ 533705 E	Poza de sedimentos en donde se deposita el material que se extrae de las áreas que están en construcción	 

Camino de Acceso Este (CAE)	974065 N/ 543608 E	Talud conformado sin tratamiento	
Camino de Acceso Este (CAE)	974951 N/ 543245 E	Talud conformado sin tratamiento	

Fuente: CODESA, 2016.



Imágenes 1.207 y 1.208. Vista del área de lavado de camiones del Taller de Mantenimiento Botija (978132 N/ 538651 E) y del Taller de Mantenimiento de TMF (983248 N/ 538611 E)



Imágenes 1.209 y 1.210. Derrumbe a la salida del Túnel de Decantación (Decant Tunnel) en TMF (983242 N/ 535209 E) y en el Taller de Mantenimiento Botija (978132 N/ 538651 E)

Compromiso: 13178

Durante la inspección realizada en Camino de Acceso Este (CAE), se observó el vado existente sobre el Río Botija que luego será removido para la construcción del puente (ver imagen 1.211).



Imagen 1.211. Vado sobre el Río Botija en Camino de Acceso Este (CAE);
975360 N/ 542577 E

Compromiso: 13182

Durante el recorrido, se evidenció que los trabajos en esta zona se efectúan en períodos de

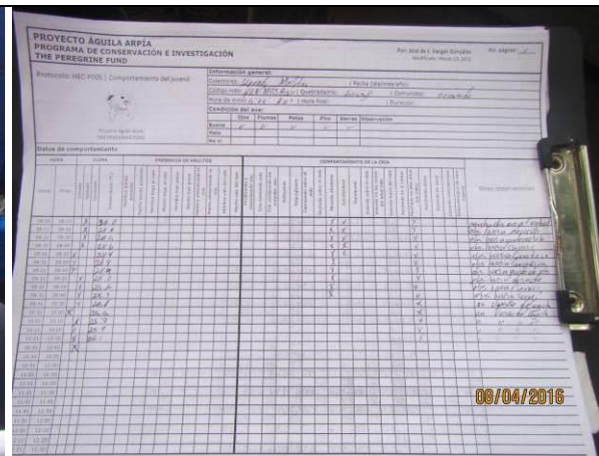
oleaje tranquilo (ver imagen 1.212).



Imagen 1.212. Ejecución de trabajos en el área del del puerto durante oleaje tranquilo (997123 N/ 533464 E)

Compromiso: 13202

El Fondo Peregrino desarrolla el proyecto de conservación e investigación del Águila Harpía en el Proyecto (ver imágenes 1.213 y 1.214).



Imágenes 1.213 y 1.214. Monitoreo del Águila Harpía en el Proyecto (974497 N/ 538626 E)

Compromiso: 13219, 13220, 13230

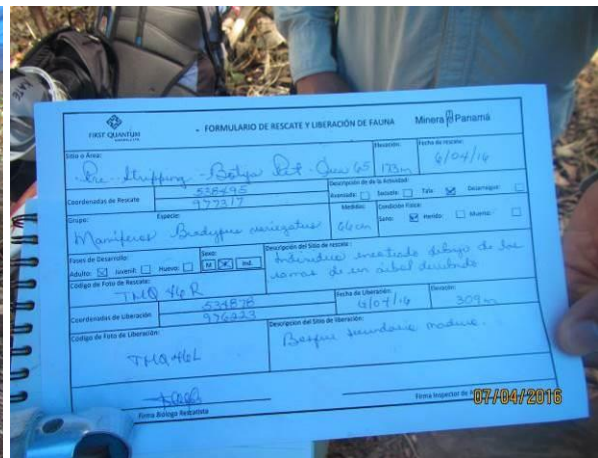
Se verificó en campo la ejecución del rescate de fauna en el Sitio de Disposición de Material Estéril Botija y en el Área 35 del Pre-Stripping Botija por parte de zoólogos (ver imágenes

1.215 a 1.218) y el monitoreo fenológico en una trocha de Valle Grande por parte de botánicos, donde se ha identificado poblaciones de la especie *Posoqueria laevis*, a la cual se tiene identificada también en otras trochas del monitoreo fenológico (ver imágenes 1.219 y 1.220).

Se visitó el vivero donde se mantienen ejemplares de las EdI flora colectadas en los distintos puntos de monitoreo fenológico (ver imágenes 1.221 y 1.222).



Imágenes 1.215 y 1.216. Ejecución del rescate de fauna en el Sitio de Disposición de Material Estéril Botija (976330 N/ 537146 E)



Imágenes 1.217 y 1.218. Ejecución del rescate de fauna en el Área 35 del Pre-Stripping Botija (975163 N/ 537911 E)



Imágenes 1.219 y 1.220. Monitoreo fenológico en Valle Grande (EdI flora *Posoqueria laevis*); 976447 N/ 534883 E

Creación de las plantulas

Centro: Puntón (p. 3) Especie No. 3 Lote No. 1

Fecha: 07/04/2016

ALTIMETRIA (cm)

Fecha	Día	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	PROGNO
07/04/16	0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	1	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	3	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	7	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	9	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	10	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	11	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	12	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	13	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	14	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	15	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5

DIAMETRO DE CUELLO DE RAIZ (mm)

Fecha	Día	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	PROGNO
07/04/16	0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	1	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	3	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	7	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	9	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	10	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	11	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	12	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	13	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	14	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	15	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5

PUNTAJE DE SALUD (0-3)

Fecha	Día	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	PROGNO
07/04/16	0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	1	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	3	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	7	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	9	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	10	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	11	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	12	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	13	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	14	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
07/04/16	15	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5

07/04/2016



Imágenes 1.221 y 1.222. Vivero en Sitio Mina para los especímenes de EdI flora (975813 N/ 537753 E)

Compromiso: 13237, 13234

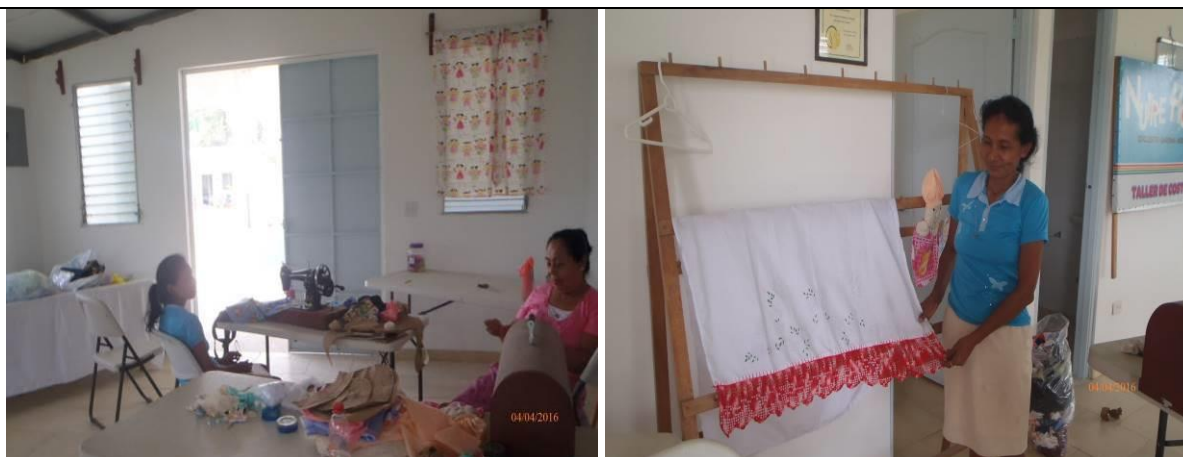
Durante la visita al sitio de la parcela de simulación para la restauración ambiental, ubicada detrás de la garita de Sitio Mina, se pudo apreciar la implementación de técnicas de limpieza de cada uno de los individuos en crecimiento (ver imágenes 1.223 y 1.224).



Imágenes 1.223 y 1.224. Parcela demostrativa de la simulación de la restauración
(974553 N/ 538183 E)

Compromiso: 13285

Durante la auditoría se conversó con tres de las participantes del taller de costura, acerca de sus experiencias y expectativas para el próximo taller de costura y posible comercialización de sus productos. En las imágenes 1.225 y 1.226 se aprecian algunos de los resultados de los talleres de costura.



Imágenes 1.225 y 1.226. Taller de costura, Nutre Hogar (972588 N/ 549798 E)

Compromiso: 13290

En la inspección de campo, en diferentes sitios de trabajo se pudo verificar la presencia de mujeres colaborando, así favoreciendo la igualdad de trabajo entre hombres y mujeres (ver imágenes 1.227 y 1.228).

Además, se observó una lámina informativa en donde se concientiza al trabajador acerca de las Enfermedades de Transmisión Sexual (ETS) y del virus VIH-Sida, tal como se muestra en la imagen 1.229.



Imágenes 1.227 y 1.228. Mujeres trabajando en el comedor del Campamento El Dorado (975059 N/ 537935 E) y la lavandería del Campamento 3000 – Construction Camp (978939 N/ 540045 E)



Imagen 1.229. Lámina informativa en el comedor de la Planta de Generación Eléctrica (996559 N/ 533898 E)

Compromiso: 13313

Las compensaciones que establece el Plan de Reasentamiento incluyen las mejoras en comparación con sus antiguas comunidades. Para este trimestre se evaluaron las estructuras de las viviendas y materiales de construcción de las mismas, el acceso al agua, el sistema de tratamiento de las aguas negras y el servicio del sistema de luz de las comunidades de Nuevo Edén y Nueva Esperanza. Además, el Plan de Reasentamiento incluye mejoras de los accesos a las comunidades y a sus respectivas viviendas, ambas comunidades reasentadas cuentan con áreas de recreación como las canchas deportivas, escuelas multigrados y un salón multiuso (ver imágenes 1.230 y 1.231).



Imágenes 1.230 y 1.231 Verificación del suministro de energía en una vivienda de Nuevo Edén y el salón Multiuso de Nuevo Edén (987633 N/ 525768 E)

Compromiso: 13314

Se observó en ambas comunidades reasentadas, que los niveles de los cultivos y actividades como la producción ganadera, se han incrementado. Se puede evidenciar que la ejecución de capacitaciones para crear otras oportunidades de desarrollo como: la cría de pollo, mantenimiento de infraestructuras entre otras, han fortalecido las habilidades de estos comunitarios (ver imágenes 1.232 y 1.233).

Durante la inspección se verificó que varias familias cuentan con pequeños comercios estilo tiendas, lo cual demuestra las oportunidades de desarrollo que tienen estas familias (ver imagen 1.234).



Imágenes 1.232 y 1.233. Programa de cría de pollo y desarrollo de cultivos en los linderos de las viviendas en Nuevo Edén (987866 N/ 526037 E)



Imagen 1.234. Pequeños comercios en la Comunidad de Nuevo Edén (987866 N/ 526037 E)

Compromiso: 13315

MPSA construyó las viviendas de las comunidades de Nuevo Edén y Nueva Esperanza conforme a lo establecido el Plan de Acción para el Reasentamiento, evitando el hacinamiento y el posible contagio de enfermedades al contar con medidas como: mallas en las ventanas, las viviendas cuenta con un sitio para disponer los alimentos, servicio de agua potable, sistema de manejo de aguas negras y servicio sanitario (ver imágenes 1.235 y 1.236).



Imágenes 1.235 y 1.236. Viviendas de las comunidades reasentadas Nueva Esperanza
(987866 N/ 526029 E)